



Группа компаний «ГЕРА»

Наше знакомство с фирмой «ГЕРА» состоялось пять лет назад. С тех пор мы успели написать о многих достижениях и проектах этой перспективной дорожно-строительной компании и об ее основателе, генеральном директоре, кандидате физико-математических наук Мнацакане Гаспаряне. Работа с полной отдачей в такой непростой сфере деятельности, как дорожное строительство с реконструкцией инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение территорий, принесла вполне ожидаемые результаты: сегодня Группа компаний «ГЕРА» занимает авторитетное положение на столичном рынке. С 2006 года фирма трижды удостоивалась высокого звания «Поставщик товаров, работ, услуг для города Москвы». И 2008 год для Группы компаний «ГЕРА» в определенном смысле особенный, юбилейный. На свое пятнадцатилетие фирма сделала себе достойный подарок – открытие собственного асфальтобетонного завода. Об этом наша беседа с генеральным директором.

«ГЕРА»: 15 лет – доказательство верно выбранного пути

■ Текст: Елена Полякова

■ Фото: Группа компаний «ГЕРА»



Генеральный директор Группы компаний «ГЕРА», кандидат физико-математических наук Мнацакан Гаспарян

– Мнацакан Симонович, мы знаем, как долго Вы и ваш коллектив готовились к этому событию. Можно сказать, что цель, поставленная вами несколько лет назад, достигнута?..

– Да, наши достижения – это наглядное доказательство правильно выбранного пути. В 1993 году, когда мы только начинали работать, наши возможности были достаточно ограничены – и в том, что касается кадровых ресурсов, и в техническом плане, но с годами компания росла и развивалась, мы постепенно расширяли сферу своей деятельности, принимали участие в реализации различных программ в сфере городского

хозяйства. Со временем мы начали выполнять весь комплекс дорожных работ с реконструкцией инженерных коммуникаций, приобрели самую современную технику. Единственное, что ограничивало наши возможности, это то, что у нас не было собственного асфальтобетонного завода. Мы зависели от поставщиков, и это в какой-то мере сдерживало развитие компании, мы не рисковали браться за выполнение крупных проектов.

Решение построить завод было принято еще пять лет назад. С тех пор мы проделали колоссальную работу. На территории, выделенной под строительство завода, в промышленной зоне на 79 километре МКАД, была свалка. Перед тем как строить предприятие, нам пришлось подвести туда все коммуникации, электричество, газ.

Разумеется, без поддержки префектуры САО и Правительства Москвы осуществить нашу мечту о строительстве предприятия было бы невозможно.

– У вас есть все основания гордиться вашим детищем. Завод очень органично вписался в пейзаж городской промышленной зоны. Но какова его «начинка» и насколько он безопасен в экологическом отношении?

– Разумеется, это экологически чистое производство. Требования по защите окружающей среды в столице сегодня очень высоки. Поэтому мы обратились к европейским производителям, ведь в Европе этим вопросам уделяется огромное внимание. Изучив все возможные варианты, мы остановили свой выбор на немецкой фирме AMMANN, лидере в строительстве подобных предприятий. Наш завод оснащен новейшим комбинированным фильтром, который обеспечивает очистку отходящих газов на 99,98%, то есть на выходе из заводской трубы появляется только пар.

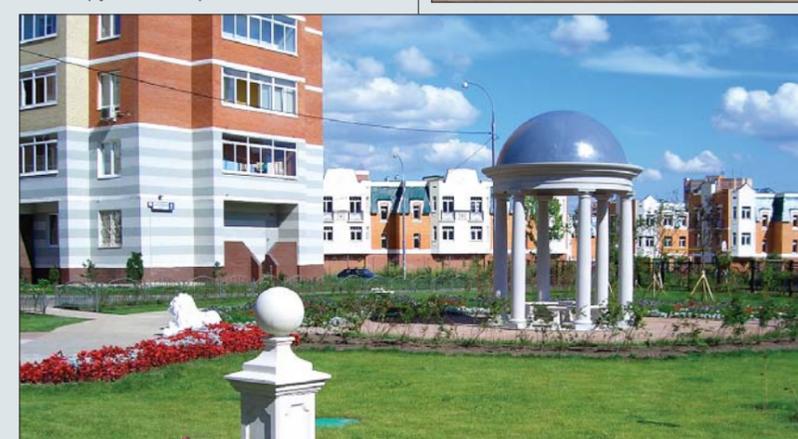
Что касается мощностей, то производительность нашего завода – 240 тонн смеси в час. Представьте, две тонны асфальта из подготовленных материалов смешиваются всего за 30 секунд!

– То есть завод полностью обеспечивает потребности компании «ГЕРА» в асфальте?

– Да, конечно. Более того, мы готовы поставлять качественный асфальт и другим подрядным организациям. Я подчеркиваю: качественный! Для нашей компании это вопрос престижа. Проработав столько лет в дорожном строительстве, мы знаем, насколько важно качество асфальтобетонных покрытий. Установленное на нашем заводе оборудование позволяет производить около 15 видов асфальтобетонных смесей, каждая из которых используется в тех условиях, которым она соответствует согласно ГОСТу и рекомендациям столичного Правительства. Завод оснащен современной лабораторией для контроля качества производимого асфальта.

– Давайте поговорим о другой важной составляющей вашей деятельности – об озеленении и благоустройстве. Насколько я знаю, в этом году компания «ГЕРА» открыла еще одно важное для города предприятие – земельную фабрику, производящую почвогрунты. Расскажите, пожалуйста, об этом.

– Все знают, насколько высок уровень антропогенной и техногенной нагрузки на почвы в условиях городской среды. Для того чтобы избежать деградации зеленых насаждений и с целью оптимизации почвогрунтов, которые используются на объектах благоустройства и озеленения, в 2004 году Правительством столицы было принято постановление «О повышении качества почвогрунтов в городе Москве». Наша



компания с самого начала принимала активное участие в реализации этой городской программы. А в этом году совместно с ООО «Биопоток» мы приобрели специализированную земельную

фабрику Trommel 770 английской фирмы TEREX FINLAY по производству высококачественных грунтов. На данный момент аналогов по мощности этому предприятию в России нет. Для созда-

ния и ремонта городских почв используют почвогрунты, в состав которых входят торф, органические удобрения и песок. В зависимости от назначения почвогрунтов сортировщик барабанного типа смешивает эти компоненты в различных пропорциях в соответствии с принятыми ГОСТами и нормами Московского Экологического Регистра. Благодаря высокой производственной мощности нашей фабрики мы сможем обеспечить потребности не только нашей компании, но и сторонних организаций. Для того чтобы убедиться в качестве наших почвогрунтов, достаточно побывать в тех районах, где работы по благоустройству и озеленению выполняла фирма «ГЕРА»: на Ходынском поле, на Ломоносовском проспекте, где к открытию Медицинского центра МГУ мы благоустроили бульвар, или полюбоваться районом Куркино, где наша компания выполнила более 80 % по благоустройству.

– Мнацакан Симонович, многолетнее знакомство с вашей фирмой всегда убеждало нас в том, что кроме произ-

водственных показателей, Вы всегда уделяли большое внимание заботе о коллективе.

– А как же иначе? Работа у строителей-дорожников тяжелая. И для того чтобы люди не работали на износ, очень важно обеспечить им достойные условия проживания, чтобы они могли вовремя поесть, принять душ, отдохнуть. Не хочу хвастаться, но мы одна из немногих дорожно-строительных компаний, которые обеспечивают своих работников трехразовым горячим питанием. В этом году мы построили для наших рабочих в Зеленограде строительный городок со всеми современными удобствами. Ведь известно: как отдохнешь, так и поработаешь. А работать наши люди привыкли на совесть!

– Безусловно. Что ж, я благодарю Вас за беседу. С юбилеем!